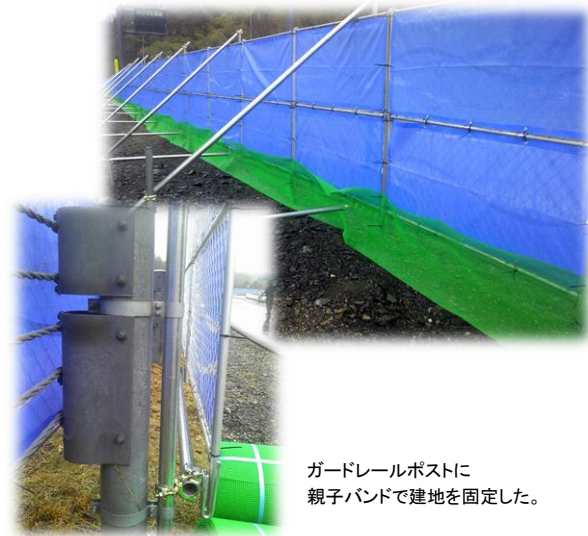
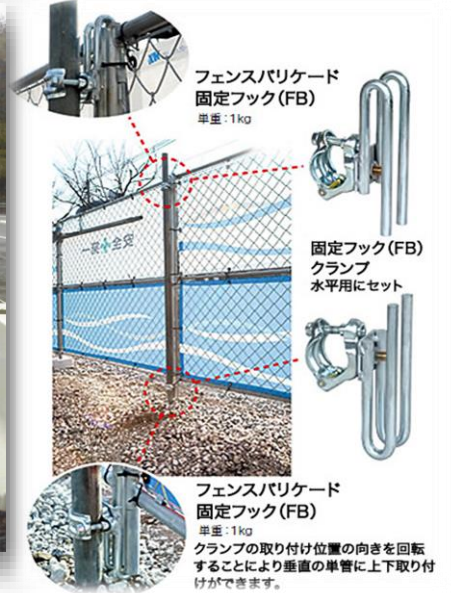
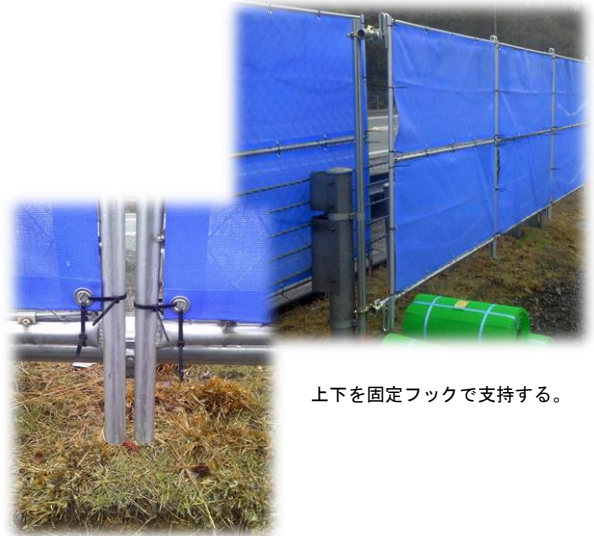


施工報告書		作成日付
カテゴリー	工 事 名 称	2015.05.22
NKフェンスバリケード	高速道路の工事現場に VE提案の新しい波	



ガードレールポストに
親子バンドで建地を固定した。



上下を固定フックで支持する。

No.	特 記 事 項
1	高速道路の併設トンネル掘削工事。発進坑口までの接続道路敷設にNKフェンスバリケードが採用された。
2	列車の風圧に耐えなければならない鉄道現場での使用実績が評価され、採用につながった。
3	ここでも、万が一の飛散を防止するため青波シートをメッシュタイプにし、さらに現場の内側から取り付けした。
4	フェンスの取り付けはφ13の鉄棒で作った固定フックを上下に使い、万全の剛性構造とした。
5	固定フックはクランプで固定する構造になっており取り付け簡単、高強度、さらにきれいな仕上がりを実現。
6	NKフェンスバリケードはt=1.6mmのガルバリウムパイプを使用し、さびない、曲がらない、だから捨てない。
7	単管骨組に固定フックを用いてフェンスバリケードを組み立てる工法は、機能、品質を向上させると共に、廃材も出さず。
8	工期短縮でコスト削減を実現する VE提案工法として高い可能性を感じた。