施工報告書					作 成 日 付
カテゴリー	I	事	名	称	2013.06.10
NKミスト パイプ式	高速道路 トンネルエ事				







No.	特 記 事 項				
1	京都縦貫自動車道建設計画の中のトンネル工事工区。				
2	工事期間中に発生する騒音を NKタウンキャンバス 防音型で遮蔽。				
3	工事に伴う粉塵の飛散を、仮囲の上に取り付けた養生メッシュで遮り、さらにミストで沈塵対策を行われた。				
4	広大な土木現場で水の供給が難しく、タンク給水方式とした。				
5	タンクは地面に直接置き、内部に水中ポンプを入れ能動的な給水方式とした。				
6	タンクには水位センサを取り付け、渇水時のポンプの空運転の防止が行えるようにした。				
7	水位センサー、水中ポンプ、ミストポンプユニットはコントローラーにて制御する。				
8	ーーポンプユニット外部に外部フィルターを追加増設し、水中の異物によるノズル詰まりに配慮した。				

施工報告書						作 成 日 付
カテゴリー	=	I :	事	名	称	2013.06.10
NKミスト パイプ式	高速道路 トンネルエ事				_	











No.	
INO.	付 記 争 埃
1	京都縦貫自動車道建設計画の中のトンネル工事工区。
2	仮囲上の養生メッシュの横布にノズルピッチ 1m x 45で配管した。配管の固定はクランプ式。
3	広大な土木現場で水の供給が難しく、タンク給水方式とした。タンク容量は500L。
4	タンクは地面に直接置き、内部に水中ポンプを入れ能動的な給水方式とした。
5	タンクには水位センサを取り付け、渇水時にポンプを自動停止し、空運転の防止とした。
6	センサーの上部電極に水位が到達すると、まず水中ポンプが作動し、その10秒後にミストポンプを動かすようにした。
7	ステンレス配管の終端部、及び本体出力部にドレインバルブを設け冬季の氷結防止対策とした。
8	本体外部にフィルターを追加増設しノズル詰まり防止に配慮した。